



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 17/2020

21/04/2020 – 27/04/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này giảm còn 665 điểm. Một số thương vụ mua bán được ghi nhận thành công, trải dài ở tất cả phân khúc. Ở phân khúc handysize, tàu Ikan Landuk (37.115 dwt đóng 2013 Nhật DD 10/2021 SS 10/2023) được bán với giá 13 triệu đô la Mỹ. Tháng 2 tàu tương tự Ultra Tohuaca trẻ hơn 2 tuổi (đóng 2015) được bán với giá 17,5 triệu đô la Mỹ. Nếu chênh lệch 2 tuổi tàu là 1,5 triệu đô la Mỹ thì có thể thấy giá bán loại tàu handysize trẻ cỡ 37k dwt đã giảm gần 3 triệu đô la Mỹ trong 2 tháng qua.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung thị trường bắt đầu ghi nhận thêm nhiều thương vụ mới. Trái với tuần trước chủ yếu ghi nhận tàu dầu/hóa chất thì tuần này tập trung chủ yếu ở phân khúc tàu chở dầu thô với kích cỡ từ Suezmax trở lên. Các size tàu này đang sốt trên thị trường do nhu cầu sử dụng làm kho chứa vì sản lượng dầu thô khai thác vượt quá cầu và các kho chứa dầu hầu như đều hết chỗ lưu trữ. Tàu SCF Caucasus (159.173 dwt, đóng 2002 Hàn Quốc, DD 5/2020) bán với giá 19 triệu đô la Mỹ. Giá tàu cỡ này đã giảm hơn 1 triệu đô la Mỹ khi so sánh với tàu Cap Diamant (160.044 dwt, đóng 2001 Hàn Quốc) giá hơn 1 tuổi nhưng bán với giá 21 triệu đô la Mỹ cách đây 2 tuần.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
BW Barley	2010	Japan	83,369	Undisclosed	15.50	2 years TC back, SS/DD Jun 2020
Ilissos	2019	Japan	63,555	Abu Dhabi	26.50	Grabs and BWTS fitted
Kifissos	2019	Japan	63,555	National Oil Co.	26.50	
Ikan Landuk	2013	Japan	37,115	Greek	13.00	Double hull, DD Oct 2021, SS Oct 2023
TANKERS						
Ti Hellas	2005	Korea	319,254	Greek, Altomare	38.30	Incl amount of remaining low Sulphur bunkers, SS/DD due May 2020
Kelly	2000	Japan	314,026	Middle Eastern	92.00	Enbloc price, Kelly SS/DD overdue Jan 2020, Rene SS/DD Jan 2021, Marbella SS/DD Oct 2020
Rene	2002	Japan	314,014			
Marbella	2000	Japan	281,050			
Takasaki	2005	Japan	300,390	Dynacom Tankers	37.80	SS/DD Nov 2020
Dewi Maeswara	1998	Japan	299,986	Greek, Times Navigation	25.00	
SCF Caucasus	2002	Korea	159,173	Far Eastern	19.00	Coiled, DD due May 2020
Eternal Diligence	2006	Japan	74,994	Greek, Benetech	11.50	Basis delivery, SS/DD Jan 2021
CONTAINERS						
OTHERS						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
		24/04	20/03						24/04	20/03					
CAPESIZE								VLCC							
180k dwt	Resale	51.00	51.00	0.0	34.5	45.8	54.0	310k dwt	Resale	102.00	103.00	-1.0	82.0	93.0	106.0
180k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	30.8	39.0	310k dwt	5 tuổi	77.00	77.00	0.0	60.0	70.3	84.0
170k dwt	10 tuổi	22.00	22.00	0.0	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	51.00	51.00	0.0	38.0	47.0	59.0
150k dwt	15 tuổi	14.00	14.00	0.0	6.5	12.5	17.5	250k dwt	15 tuổi	35.00	35.00	0.0	21.5	29.9	41.0
PANAMAX								SUEZMAX							
82k dwt	Resale	31.00	31.00	0.0	22.5	28.6	32.0	170k dwt	Resale	71.00	71.00	0.0	54.0	63.6	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.50	23.50	0.0	11.5	19.7	25.0	150k dwt	5 tuổi	53.00	53.00	0.0	40.0	49.3	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.4	17.5	150k dwt	10 tuổi	37.00	37.00	0.0	25.0	33.7	44.5
74k dwt	15 tuổi	9.50	9.50	0.0	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	23.50	23.50	0.0	17.0	20.0	23.5
SUPRAMAX								AFRIMAX							
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	43.5	57.0
58k dwt	5 tuổi	17.00	17.00	0.0	11.0	17.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	42.50	42.50	0.0	29.5	36.7	47.5
56k dwt	10 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	31.00	31.00	0.0	18.0	24.3	33.0
52k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	19.00	19.00	0.0	11.0	14.3	20.0
HANDYSIZE								MR							
37k dwt	Resale	23.00	23.00	0.0	17.0	21.5	24.5	52k dwt	Resale	40.00	40.00	0.0	33.0	36.5	40.0
37k dwt	5 tuổi	17.00	17.00	0.0	7.8	13.8	17.5	52k dwt	5 tuổi	31.00	31.00	0.0	23.0	26.8	31.0
32k dwt	10 tuổi	9.00	9.00	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	14.5	17.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.75	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	175,000 cbm	180.00	8+8	Hudong-Zhonghua, China	Qatar Petroleum	2024/2025	Price each, 17 vessels are the first phase of QatarPetroleum massive LNG fleet
Bulker	210,000 dwt	53.00	6	COSCO Yangzhou (3), SWS (3)	CDB Leasing	2022	Price each, 8 years TC to RWE AG
Tanker	310,000 dwt	90.00	1	Nantong COSO	NYK Line	2021	
Tanker	50,000 dwt	41.70	1	Hyundai Mipo	KSS Shipping	11/2022	Methanol carriers, 15 years TC to Waterfront Shipping, Vancouver

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
	24/04	20/03						24/04	20/03				
TÀU HÀNG KHÔ							TÀU DẦU						
Capesize (180.000 dwt)	50.0	53.0	-5.7	41.8	47.6	54.0	VLCC (300.000 dwt)	91.0	93.0	-2.2	80.0	89.6	97.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	34.0	-5.9	24.3	28.7	34.0	S.max (170.000 dwt)	60.5	61.5	-1.6	53.0	59.5	65.0
P.max (77.000 dwt)	31.0	33.0	-6.1	23.8	27.9	33.0	A.max (115.000 dwt)	49.0	51.0	-3.9	43.0	48.9	54.0
Ultramax (64.000 dwt)	30.0	32.0	-6.3	22.3	26.7	32.0	LR1 (75.000 dwt)	46.5	48.5	-4.1	42.0	45.4	48.5
Handysize (37.000 dwt)	25.0	26.0	-3.8	19.5	22.7	26.0	MR (56.000 dwt)	35.0	36.5	-4.1	32.5	35.1	36.8
TÀU CONTAINER							TÀU GAS						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.7	200.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.8	68.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Supamax** tuần này vô cùng ảm đạm với chỉ số BSI ở khoảng 4.269 đô la Mỹ, giảm so với tuần trước là 4.449 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, tàu Thor Maximus (55.695 dwt, đóng 2005) được chốt nhận tại Pascagoula, Mỹ và trả tại Altamira, Mexico với giá 5.000 đô la Mỹ. Tàu Neo (58.110 dwt, đóng 2011) được chốt nhận tại Recalada, Argentina và trả tại Algeria với giá 6.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Ấn Độ Dương, tàu Beijing Venture (53.378 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Kandla, Ấn Độ và trả tại Vịnh Ba Tư với giá 5.000 đô la Mỹ. Tàu Ocean Princess (50.655 dwt, đóng 1999) được chốt nhận tại Vizakhapatnam qua bờ Đông Ấn Độ và trả tại Trung Quốc với giá 2.500 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu Seacon Singapore (56.501 dwt, đóng 2013) được chốt nhận tại Kohsichang, Thái Lan và trả tại Trung Quốc với giá 4.250 đô la Mỹ trong khi tàu Top Weather (58.689 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại Vịnh Subic, Phillipines qua Việt Nam và trả tại Trung Quốc với giá 4.000 đô la Mỹ.

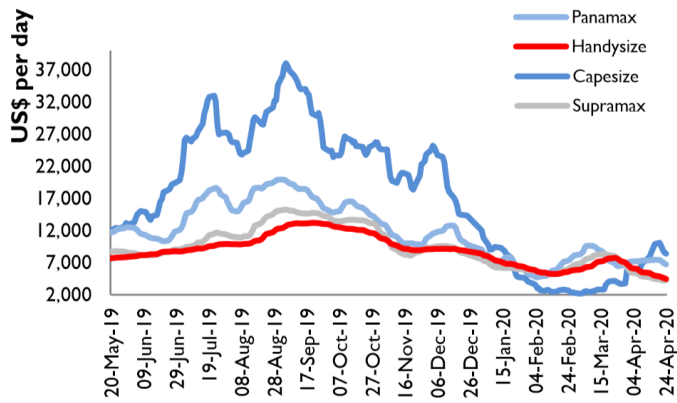
Tình hình thị trường tương tự đối với thị phân khúc **Handy** do có rất ít giao dịch trong các khu vực. Tính trung bình, các chuyến thuê định hạn chốt ở mức 4.450 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, tàu khoảng 37.000 dwt được chốt nhận tại khu vực Biển

Đen đi khu vực duyên hải vịnh Mexico với giá 4.900 đô la Mỹ và tăng vọt lên mức 8.000 đô la Mỹ chỉ 40 ngày sau đó trong khi một tàu 37.000 dwt khác được chốt nhận tại phía Bắc Brazil đi khu vực Lục địa già với giá 4.500 đô la Mỹ. Tàu Friendly Islands (28.387 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Canakkle, Thổ Nhĩ Kỳ đi Passero, Ý với giá 6.000 đô la Mỹ. Có tin đồn tàu 32.000 dwt được chốt với giá 7.000 đô la Mỹ cho chuyến đi đến Canakkle, Thổ Nhĩ Kỳ đến khu vực Địa Trung Hải. Tại thị trường Thái Bình Dương, tàu 36.000 dwt được chốt với giá khá thấp chỉ với 3.650 đô la Mỹ tại Phía Bắc Trung Quốc đến Indonesia. Tàu Genco Spirit (34.393 dwt, đóng 2011) được chốt với giá 3.000 đô la Mỹ tại phao số 0 cảng Busan, Hàn Quốc cho chuyến đi từ khu vực CIS đến Thái Lan. Trong khi đó ở phía Nam, tin đồn tàu 37.000 dwt được chốt với giá ấn tượng 5.500 đô la Mỹ, nhận ở Indonesia đi Việt Nam, một tàu 35.000 dwt khác cũng được chốt nhận tại Indonesia với giá 3.000 đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu nhỏ hơn, tàu 28.000 dwt được chốt nhận tại Thái Lan đi Indonesia với giá 3.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, có rất ít các báo cáo giao dịch, nguyên nhân do ảnh hưởng bởi dịch bệnh bùng phát cũng như giá dầu không ổn định khiến các bên khai thác phần lớn đều do dự.

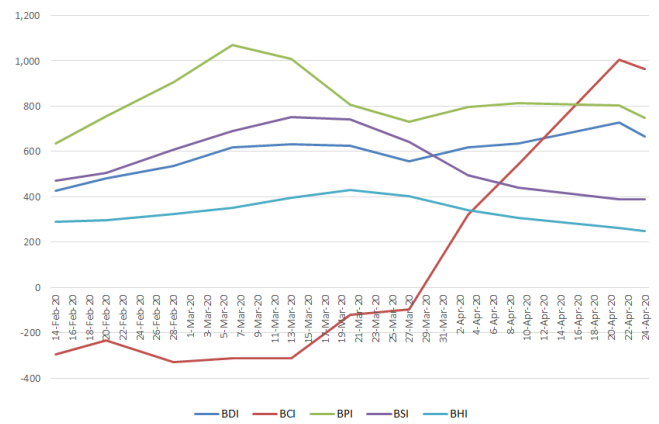
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 17/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 17	TUẦN 16	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 17)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 17)
TRANSATLANTIC RV	4,345	5,010	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	13,850	14,427	12,077	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,220	1,329	388	1,817
TCT F.EAST RV	6,033	6,753	3,320	7,538
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	3,980	4,063	3,980	10,946
PACIFIC RV	4,686	4,693	3,771	6,707
TCT CONT/F.EAST	10,700	11,129	9,700	18,418

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 24/04/2020



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



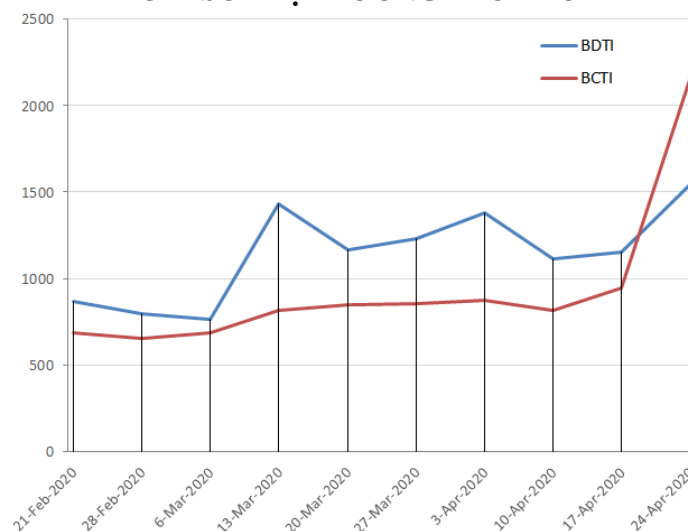
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Litasco chốt tàu Delta Aigaion (319.725 dwt, đóng 2014) với giá 85.000 đô la Mỹ, khai thác trong vòng 6-8 tháng. Vitol chốt tàu RS Tara (160.036 dwt, đóng 2016) khai thác trong 6 tháng với giá 55.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt tàu STI Grace (109.999 dwt, đóng 2016) khai thác trong 1 năm với giá 40.000 đô la Mỹ, đồng thời chốt tàu Taurus (50.995 dwt, đóng 2009) với giá 20.500 đô la Mỹ. Trafigura chốt tàu Nord Larkspur (74.198 dwt, đóng 2017) khai thác trong vòng 1 năm với giá 19.350 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua:

Giá thuê định hạn tàu dầu (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 24/04	Ngày 20/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC						
12 tháng	65.000	55.500	+17.1	19.000	35.104	80.000
36 tháng	36.250	35.000	+3.6	23.500	32.238	45.000
SUEZMAX						
12 tháng	45.000	40.000	+12.5	15.500	25.803	45.000
36 tháng	28.750	29.000	-0.9	19.500	25.373	35.000
AFRAMAX						
12 tháng	28.750	26.500	+8.5	13.250	20.566	33.750
36 tháng	20.500	20.500	0.0	17.750	19.836	27.000
MR						
12 tháng	16.500	16.000	+3.1	12.000	14.883	21.000
36 tháng	15.000	14.500	+3.4	14.000	14.960	18.250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

Tình hình chưa thay đổi nhiều khi các thị trường tàu phá dỡ về cơ bản vẫn đóng cửa. Đặc biệt là hai thị trường trọng yếu đều kéo dài việc phong tỏa, như Bangladesh đến ngày 5/5 còn Ấn Độ đến hết ngày 3/5. Tuy nhiên nhìn chung đã nói lỏng hơn, hai bên Người mua và Người bán có thể thương lượng về giá cả phá dỡ giao vào thời điểm giữa tháng 5. Ở Ấn Độ, một số xưởng được phép hoạt động lại với điều kiện áp dụng các biện pháp an toàn nghiêm ngặt: đo thân nhiệt, buồng khử trùng cho người và xịt khử trùng phương tiện. Đối với quốc gia vượt hơn 100.000 ca nhiễm như Thổ Nhĩ Kỳ, hiện tại không ghi nhận báo cáo về phá dỡ nào, các thương vụ chốt trước đó đều phải sắp xếp lùi lại khi tình hình ổn hơn.

Cuối cùng, không riêng gì thị trường tàu phá dỡ mà hầu hết các thị trường mua bán cho thuê tàu khác đều sẽ

tiếp tục chứng lại do tháng Ramada của người Hồi giáo đang diễn ra (từ 23/4 đến 23/5).

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	340		325	
2	Pakistan	320		300	
3	India	330		320	
4	Turkey	205		200	

(đơn vị tính: usd/ltd, 1 ltd = 1.017 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 17/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/ltd)	Dwt	Comments
Nanghai Shengkai	FSO	1975	21,481	Bangladesh	310.00	120,950	
Hbis Sunrise	Bulker	1981	38,222	Bangladesh	310.00	268,132	Incl 2700 tons ROB bunkers, 60 tons prop., sellers crew to be retained on board

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.